

# ЛЭТБ 2015 – Карелия

Наш маршрут:

- Москва
- Выдропужск
- Валдай
- Санкт-Петербург
- Кронштадт
- Приозерск
- Лахденпохья
- Сортавала
- Залаат
- Рускеала
- Ляскеля
- Петрозаводск
- Кондопога
- Кетъ
- Соловки
- Старая Ладога
- Великий Новгород
- Москва

12 дней

18 городов



День 1

05.07.2015

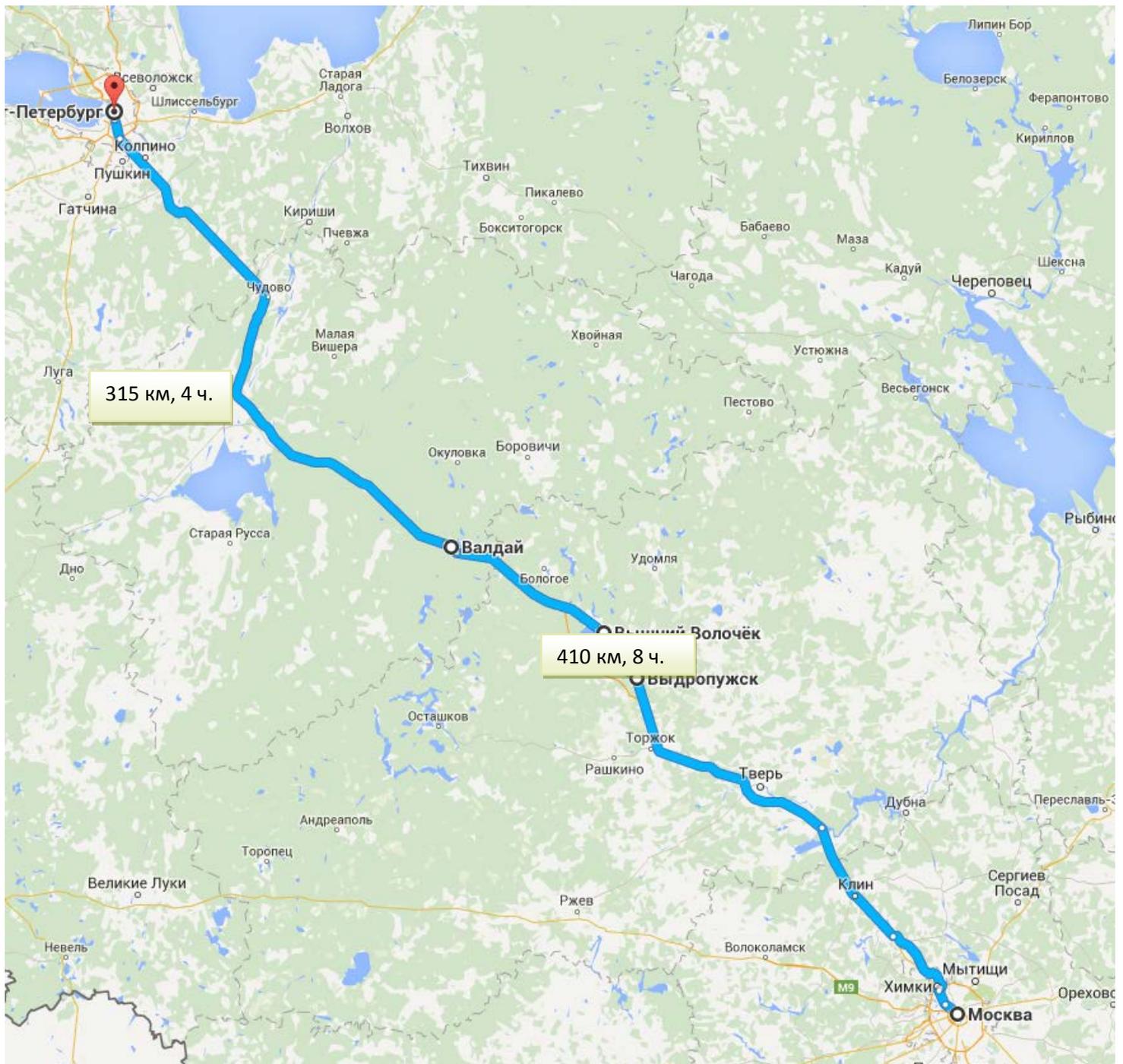
## Москва — Валдай — Санкт-Петербург

Выезд: 7-00

Длительность маршрута: 725 км



Часов в пути: 12



**Москва**

**0 км маршрута**

**Старт**

Просто и скромно - Столица Нашей Великой Родины

- Выезд в 7-00
- Расстояние до следующей точки - 410 км
- 8 часов в пути

**Выдропужск**

**275 км маршрута**

**Обед 12:00 — 13:30**

Выдропужск известен с конца 16 века. Здесь была ямская слобода на тракте Москва — Новгород. В 1784 году в Выдропужске был построен храм Смоленской Божьей Матери. А центре села бьют два источника, вода которых считается целебной.

Хотя без комментариев. Одно название чего стоит :)

Адрес: Тверская область, с. Выдропужск

- Расстояние между пунктами - 35 км
- 40 мин
- Обед

**Вышний Волочек**

**317 км маршрута**

**Выезд в 14:00**

- Расстояние между пунктами - 100 км
- 1,5 часа
- Проезжаем город мимо и любуемся городом из окон машины

**Валдай**

**407 км маршрута**

**Обед**

Хотя Валдайском селище первый раз упоминается в 1495 году, городом оно стало лишь в 1770-м году. В 1653 году на одно из островов Валдайского озера был заложен Иверский монастырь.

С тех пор история города неразрывна связана с историей монастыря. А также с трактом, связующим две столицы. Ведь недаром Валдай всегда славился своими колоколитейными мастерами.

Ну, и, конечно, нельзя не упомянуть прекрасную природу Валдайского края. Огромнейшее озеро с многочисленными островками, прекрасный лес - все это давно привлекает сюда туристов.

- Отдых+обед с 15-00 до 16-00
- Расстояние до следующей точки - 323 км
- 4 часа в пути

Адрес: Отель «Троицкий» (С.-Петербург, Загородный Проспект, 10)

(800-1000 руб/сутки)\*2 ночи = **1600-2000 руб на чел.**

- Разведение мостов (с 1-05 ч.)

мосты \ часы	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒	🕒
Дворцовый	1:05					4:50
Благовещенский	1:25		2:45	3:10		5:00
Троицкий	1:35					4:50
Литейный	1:40					4:45
Биржевой	2:00					4:55
Тучков	2:00		2:55	3:35		4:55
Большеохтинский	2:00					5:00
Володарский	2:00			3:45	4:15	5:45
Сампсониевский	2:10		2:45	3:20	4:25	
Александра Невского	2:20					5:10
Гренадерский		2:45		3:45	4:20	4:50
Кантемировский		2:45		3:45	4:20	4:50
Вантовый мост не разводится						

Peterburg | ru

День 2

06.07.2015

Санкт-Петербург

- Гуляем!



День 3

07.07.2015

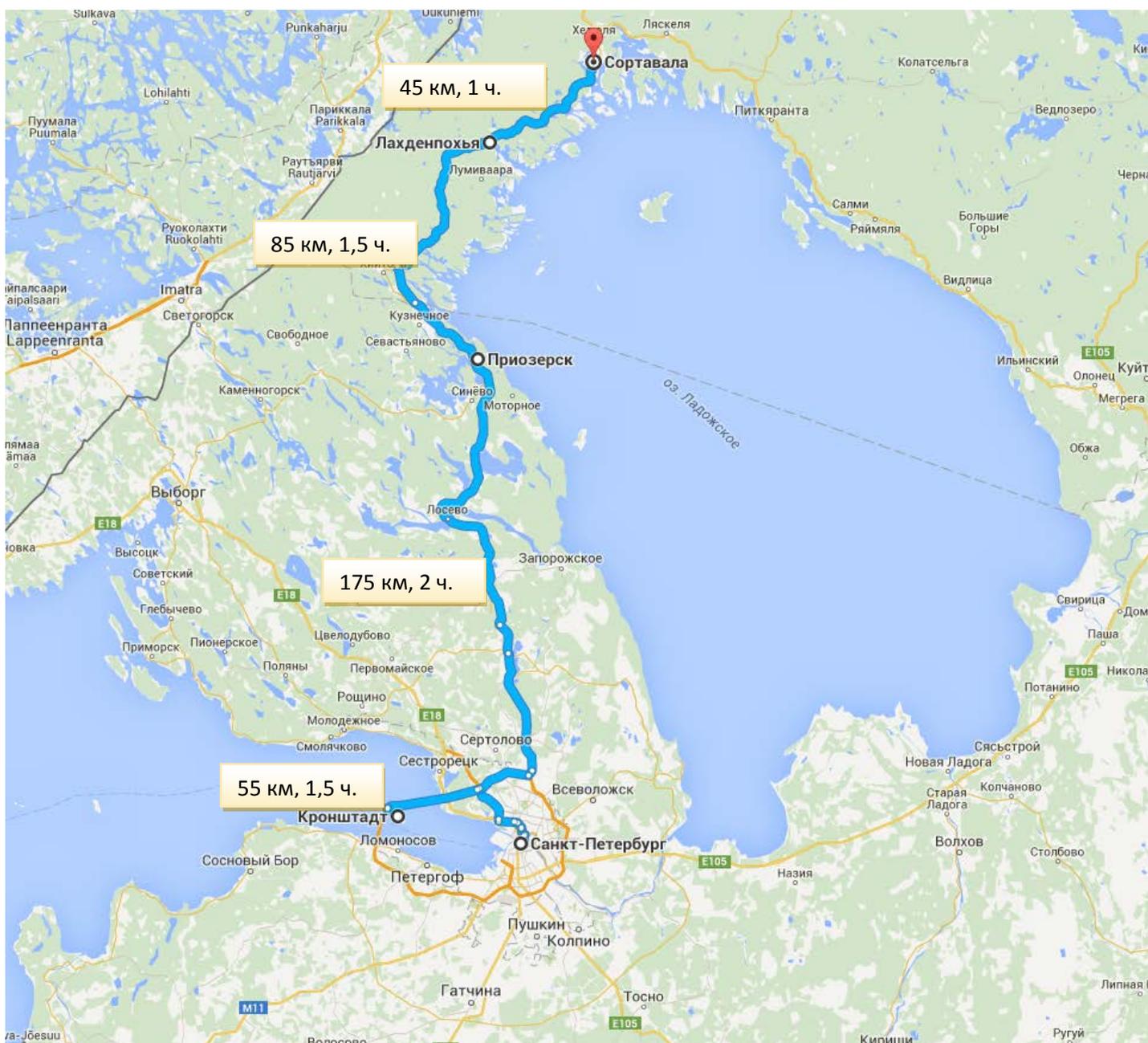
Санкт-Петербург — Кронштадт — Приозерск — Лахденпохья — Сортавала

Выезд: 10-00

Длительность маршрута: 360 км



Часов в дороге: 6



## Санкт-Петербург

725 км маршрута

Старт

- Выезд в 10-00
- Расстояние до следующей точки - 55 км
- 1,5 часа в пути

## Кронштадт

780 км маршрута

прогулка/обед

Не требует комментариев!

- Кофе-брейк/Обед/
- Выезд в 13-00
- Расстояние до следующей точки - 175 км
- 2 часа в пути

## Приозерск

955 км маршрута

остановка

Кто-нибудь из вас слышал такое простое русское название города, как Кексгольм (шведский), или, к примеру, Какисальми (финский), а может быть просто Корела (вроде бы. славянский)? Боюсь, что не только эти имена, которые город честно нашивал долгие годы со времен своего основания, но и название Приозерск, мало кто знает. Тем не менее у города древняя история. Изначально поселение принадлежало небольшой народности корелы. На его базе и возник в конце XIII века русский город Корелы. Кстати, по сведениям из разных непроверенных исторических источников, здесь в 879 году умер тот самый князь Рюрик.

Близость к границе со шведами не могла не отразиться на истории Корелы. Этот лакомый кусочек, принадлежащий новгородцам, всегда был привлекательным объектом для шведских рыцарей. Новгородцам только и оставалось, что постоянно отбиваться и укреплять крепостные стены, благодаря чему крепость успешно выдержала многочисленные нападения шведов в XIV веке.

Правда шведы на этом не успокоились, и в конце XVI века Корела также подвергалась систематическим нападениям. И если бы не Василий Шуйский, которому до зарезу была нужна поддержка Швеции, и блокада крепости, длившаяся 6 месяцев, не видать шведам Корелы, как своих ушей. В любом случае, последовавшие за этим, 100 лет подчинения Швеции оставили не мало следов на облике этой многострадальной крепости. Земляные валы были увеличены и облицованы валунами, да и вообще появилось много различных сооружений из камня.

А по итогам Северной войны крепость Кексгольская опять перешла в собственность российского государства, продолжая играть роль форпоста очередной столицы, а именно города, известного теперь как Санкт-Петербург. С тех пор крепость успела побывать еще и тюрьмой. Тут содержалась жена Емельяна Пугачева с детьми, а позднее - господа-декабристы.

Свое финское название Какисальми город носил начиная со того момента, как по итогам предоставления Финляндии независимости в 1917 году, город стал считаться финской территорией.



<http://autotravel.org.ru/>

- Остановка с 15:00 до 16:00
- Расстояние до следующей точки 85 км
- 2 часа в пути

**Лахденпохья**

**1040 км маршрута**

**остановка**



- Отдых с 18:00 до 18:30
- Расстояние до следующей точки - 35 км
- 1 час и плохая дорога!

Сортавала - один из тех городов, что стоял на древнем торговом пути, известном каждому как "путь из варяг в греки". Правда, в то время она еще не была городом, а городищем (затем - погостом), и именовалась как Сердолово. В 1632, став городом, переименовалась в Сордавалу, затем, еще раз побывав Сердоболью, в 1918 город таки-получил свое современно название. В итоге, город за время своего существования принадлежал и древним карелам, и шведам, и финнам, и России. Один раз был полностью сожжен.

В принципе, если отрешиться от прошлого, сейчас Сортавала - просто тихий городок с достаточно затейливой планировкой - практически все площади имеют треугольную форму. А еще - это просто рай для любителей архитектурного стиля под названием "финский романтизм". Главной же достопримечательностью Сортавалы остается, конечно, неповторимая по своей красоте природа и самое большое европейское озеро под названием Ладога.

- **Прибытие в 19:00**
- **Договариваемся о выезде на Валаам на утро!**

Адрес : [Гостевой Дом Отец Василий, Деревня Рантуе 11, Сортавала,](#)

С 07.07.2015 по 09.07.2015 (2 ночи - 22100 руб.) / 7 человек= **3157 руб. на чел.**

Размещение – [Отель Пийлун Пиха](#) 12 700 (на 1 ночь, 6 человек, 2-2х местных, 1 – 3-х местный)

*Гостиницы Сортавалы:*

1. Гостиница «Сеурахуоне» (достаточно дорогая гостиница) Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 22, тел. (81430) 2-23-38
2. Общежитие «София» Адрес: г. Сортавала, ул. Гагарина, 15, тел. (81430) 4-23-49
3. Гостиница «Хелю» Адрес: г. Сортавала, ул. Садовая, 28, тел. (81430) 4-04-78
4. Гостиница «Сортавала» Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 35, тел. (81430) 4-25-16
5. Гостиница «Пийлун Пиха» (позиционируется как дорогая гостиница для белых и пушистых финнов) Адрес: г. Сортавала, ул. Промышленная 44, тел. (81430) 2-31-84
6. Гостиница «Ладога» Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 12 тел. (81430) 4-02-44

День 4

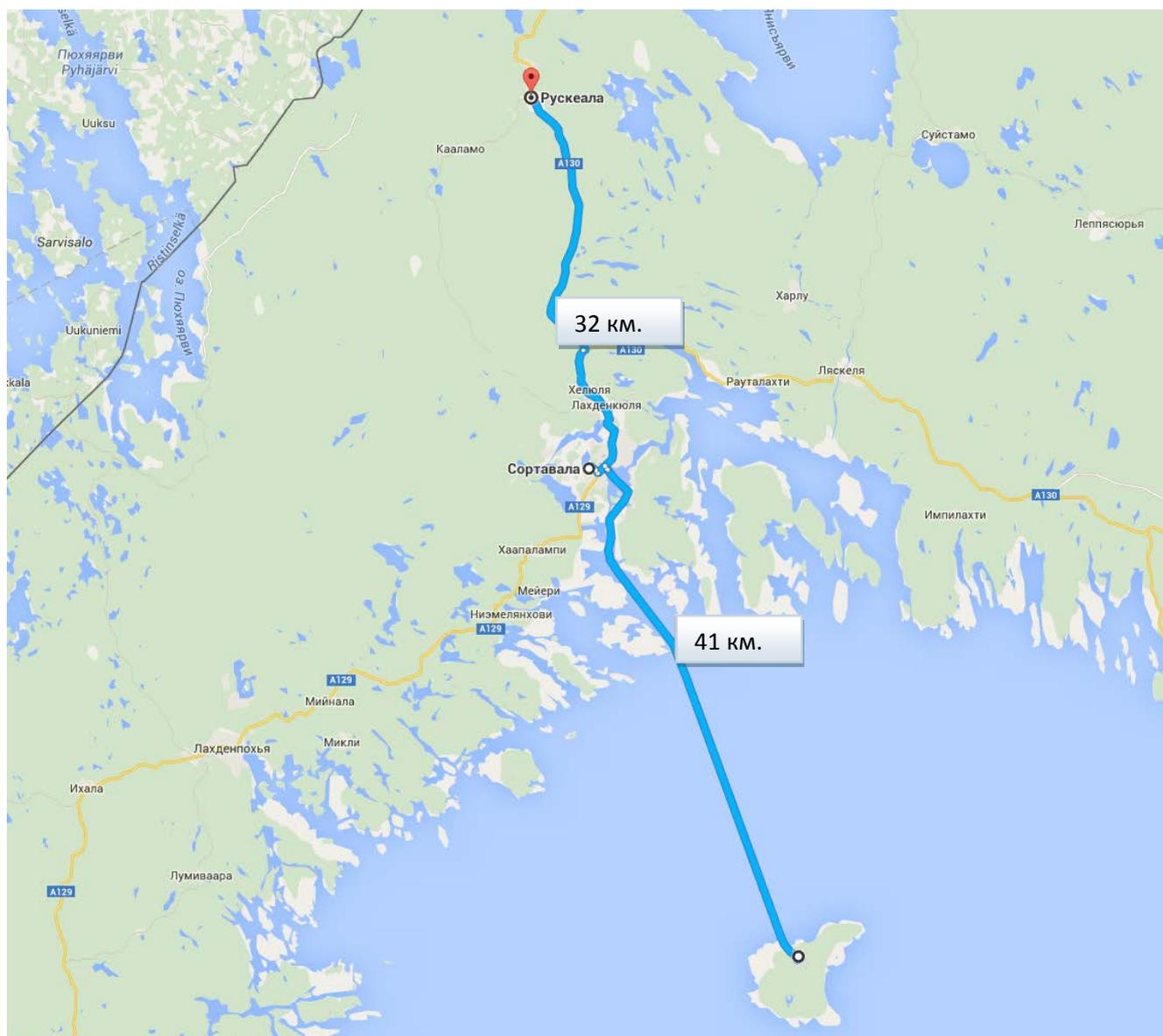
08.07.2015

Сортавала — Валааж — Сорталвала — Рускеала — Сортавала

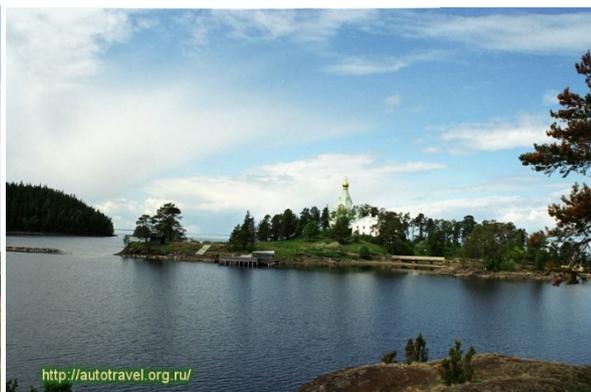
Выезд: по обстоятельствам

Длительность маршрута: минимальная

Часов в дороге: мало



## Валаам



### Спасо-Преображенский Валаамский монастырь

Судьба к монастырю была очень неласкова, несколько раз остров передавался из рук в руки. В 1617 году он был разрушен до основания и действие монастыря приостановилось на 100 лет, в 1940 монахам опять пришлось покинуть обитель.

Сейчас монастырь вновь действующий (мужской). Кроме монастыря с его сердцем - Спасопреображенским собором (1887-1896 г.), на острове есть около 10 скитов - мест уединения монахов.



## Оборонные сооружения линии Маннергейма

В нескольких местах архипелага сохранились подземные казематы, орудийные позиции, прорубленный в толще скалы тайный спуск к Ладоге, а также башня наведения.



## Рускеала

Сортавала – Рускеала – Сортавала (35 км-35 км) на машинах, при наличии 3 часов времени

День 5

09.07.2015

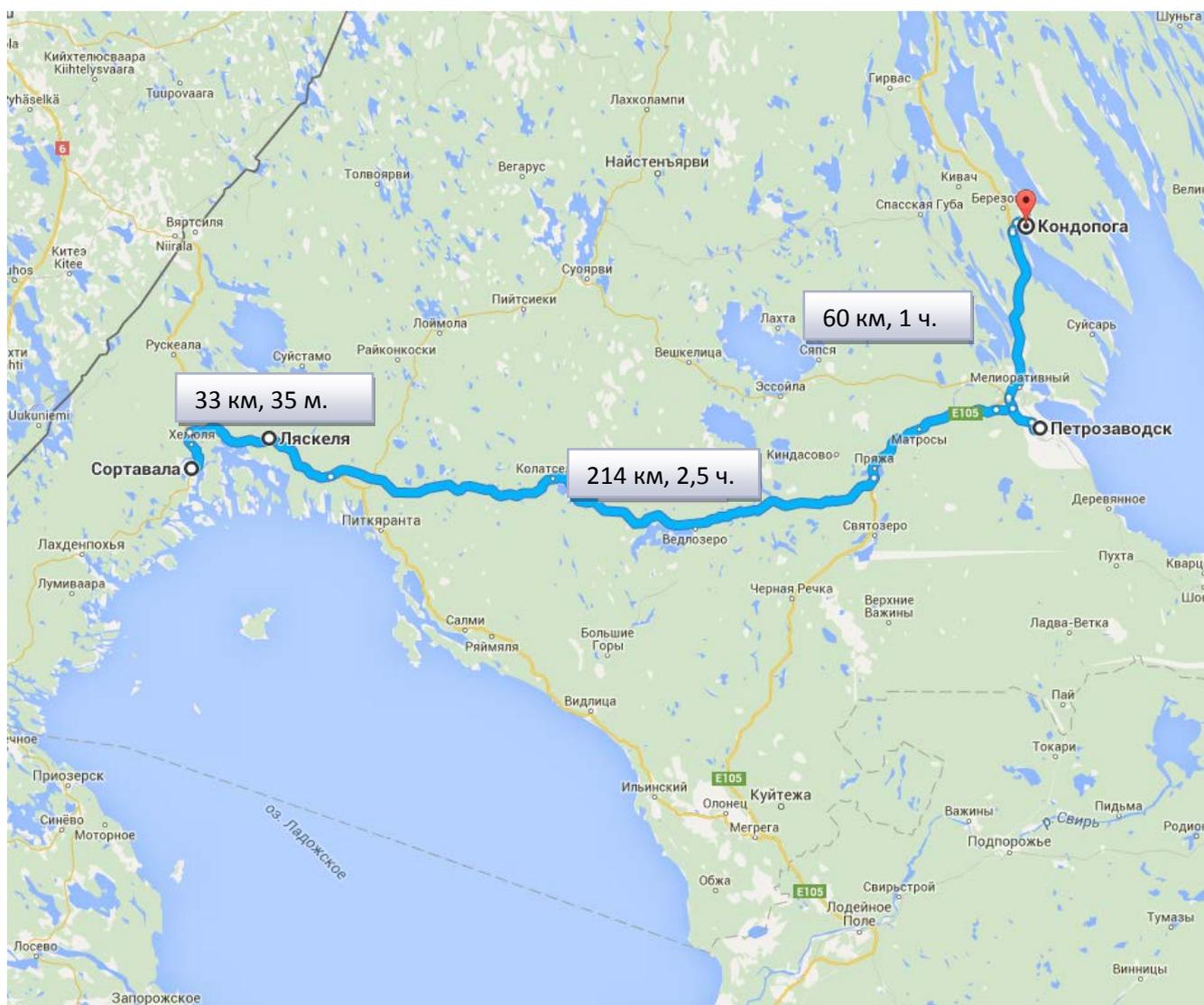
## Сортавала — Ляскеля — Петрозаводск — Кондопога

Выезд: 10–00

Длительность маршрута: 305 км



Часов в дороге: 4



**Сортавала**

**1075 км маршрута**

**Старт**

- Выезд в 10:00
- Расстояние до следующей точки - 30 км
- 30 мин в пути

**Ляскеля**

**1105 км маршрута**

**остановка**

**Ляскеля. Ляскельская ГЭС**

Расположена на реке Янисйоки. Пущена в 1899 г., разрушена в годы Великой Отечественной войны, затем вновь восстановлена. В 2011 г. возобновила работу после реконструкции.

Адрес: п. Ляскеля, Питкярантский р-н, Республика Карелия



- Отдых с 11:00 до 11:30
- Расстояние до следующей точки – 215 км
- 2,5 часа пути

**Погранкондуши. Варашев камень**

**1160 км маршрута**

**Обед 14:00 – 14:30**

Огромный гранитный валун в виде неровного параллелепипеда недалеко от мыса Варешной. Использовался в качестве пограничного рубежа (например, Столбовой мир).

Адрес: в районе н/п Погранкондуши, съезд к берегу около ж/д переезда

- Расстояние между пунктами — 100 км
- 2,5 часа

Итак, в лето 1703 года не по щучьему велению, а по Петрову хотению, на берегу Онежского озера, в устье реки Лосинки началось строительство четвертого из Олонецких железоделательных заводов. К слову сказать, не мало этот заводик для матушки Родины наделал всякого разного - преимущественно пушечек и ядрышек. Вообще, по теперешним меркам, явный бывший закрытый город у черта на куличиках с секретным военным уклоном. Ну и понятное дело - население тут все и работало. Умер Петр и все его милитаристские замыслы пошли прахом, а заодно и неисчислимы военные заказы, кормившие такие вот средневековые русские военные городки.

К счастью, любил народ в те времена всякие штуковины делать из железа, ну не из железа, так из еще чего-нибудь. И, как только Екатерина пришла к власти, то тут же себе симпатичный медеплавильный заводик, который стал прозываться Александровским и, опять-таки, чего только не делал - от крепостных и корабельных орудий, ядер и паровых машин до предмет хозяйственного обихода, чугунное художественное литье (статуи, бюсты, подсвечники) и т.д. Не обошлось без еще одного пушечного заводика, где, кстати, трудились во множестве западные товарищи, помогавшие нашим крестьянам и ремесленникам строить развитой феодализм. И опять народ, работавший на оборонку, опять оказался при деле. Ну и, понятное дело, в годы войны с Наполеоном городу отваливались такие куски от госзаказа, что местные трудящиеся жили припеваючи и не помышляли ни о какой революции до очередного экономического спада. Но, это уже совсем другая история, в которую впоследствии были вписаны страницы разнообразные события времен преобразования карельской республики в Карело-финскую АССР, а также последующее освобождение Карелии от немецко-фашистских захватчиков.

- Обед с 14:00 до 15:00
- Расстояние до следующей точки - 60 км
- 1 час в пути



- Прибытие в 16:00

Адрес: [База отдыха «Шишки», Республика Карелия, Кондопожский район, 501-й км Мурманского шоссе, оз. Сундозеро](#)

3 ночи – 39000 за 1 дом/7 человек=5571 руб. на чел.

Дни 5-6-7-8

09.07.2015 – 12.07.2015

База отдыха «Шишки». Отдых.

заезд 5-й день – вечер (09.07.2015)

выезд 8-й день – утро (12.07.2015)



## Заповедник Кивач

## День 6

- 70 км за день
- На машине



## Кижы

## День 7



- Паром. Договариваемся на месте

Дни 8–9–10–11 (12.07.2015 – 15.07.2015)

## Кондопога–Соловки–Кондопога

- Выезд из Шишек в 12:00 или продление до 20:00 в зависимости от погоды
- Ищем платную стоянку для машин

Кондопога–Кемь

День 8

12.07.2015

Поезд: <u>293С Анапа — Мурманск</u>	Отправл.: 12.07 в 22-31	Прибытие: 13.07 в 06:05	7 ч. 35 м	Купе (верхние полки)	<b>2206 руб.</b>
----------------------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------	-------------------------	------------------



Кемь–Соловки

День 9

13.07.2015

- Стоимость переправы: **Кемь – Соловки – Кемь: 1000 руб. x 2 (туда-обратно) - 2000 руб.**
- Т/х «Василий Косяков»: Отплытие: 8.00 - (Кемь – Соловки);
- В дороге теплоход 2,5 часа.

*р.с. С 1 июня по 1 сентября ежедневно осуществляет рейсы из порта Кемь на Соловки. Кемь (п.Рабочестровск) в 8:00, с Соловков в 19:00. Посадка на теплоход - за 30 мин. до отправления. Стоимость проезда в одну сторону - 1000 рублей.*

*Тел.: +7 81458 56060, e-mail:prichal@onego.ru  
забронировать билет Кемь-Соловки on-line*



Соловки

Дни 9–10–11

13.07.2015 – 15.07.2015



Карта Соловецких островов: [http://www.nasolovki.ru/images/map\\_sol.jpg](http://www.nasolovki.ru/images/map_sol.jpg)

Достопримечательности: <http://www.nasolovki.ru/places/>



Соловки–Кетъ

День 11

15.07.2015

- Т/х «Василий Косяков»: Отплытие: 19.00 - (Соловки-Кемь)
- В дороге теплоход 2,5 часа



Кетъ–Кондопога

День 12

16.07.2015

Поезд: <a href="#">293A</a> <a href="#">Мурманск — Анапа</a>	Отправл.: 16.07 в 01:40	Прибытие: 16.07 в 08:31	6 ч. 50 м	Купе (верхние полки)	<b>2206 руб.</b>
--------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------	-------------------------	------------------



День 12 (16.07.2015)

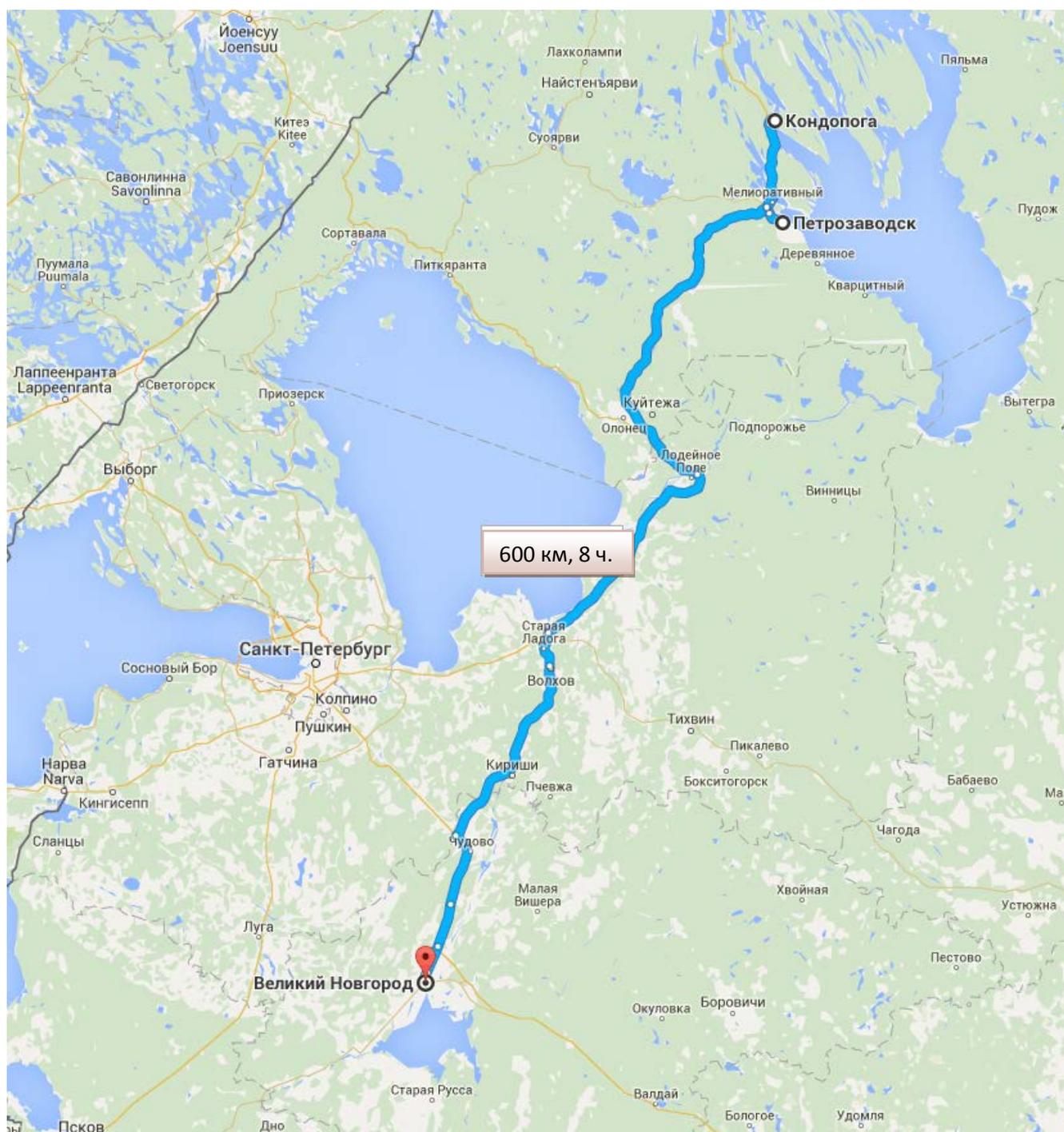
## Кондопога — Великий Новгород

Длительность маршрута: 600 км



Время в пути: 8 часов

Отъезд: 09–00



- Выезд: 09:00
- Расстояние до следующей точки – 600 км
- 8 час в пути
- Без обеда, остановок и прочего отдыха

**Впервые Великий Новгород** упоминается в 859 году, что само по себе древность кошмарная. А если учесть, что город избежал разорения во времена монголо-татарского нашествия, то можно сказать, что до наших дней ему удалось сохранить множество культурных и художественных ценностей. Великий Новгород буквально напичкан различными церквушками, храмами и историческими постройками. Не говоря уже о величественном кремле, заложенном князем Ярославом в 1044 году. На территории кремля сохранился самый древний каменный храм России - Софийский собор (1045-1050 гг.). А если выйти из ворот кремля, то на противоположной стороне реки Волхов сохранились белокаменные постройки торговых рядов.

**Великий Новгород** занимает видное место в истории нашей Родины. Прежде всего, стоит вспомнить о существовании Новгородской республики, по тем временам самого большого государственного образования средневековой Европы. Шутка ли, иметь территорию, которая простирается от Великого литовского княжества до Уральских гор, от Белого моря до верховьев Волги. Кстати, стоит отметить, что Новгород уже имел, по меньшей мере, статус "окна в Европу" и даже состоял в "ганзейском союзе", что само по себе много о чем говорит. И, как это не забавно, но Новгород был одним из самых благоустроенных городов Западной Европы. Новгородские мостовые на 200 лет старше парижских и на 500 - лондонских мостовых. В XII в. в Новгороде уже были водопровод и канализация.



Адрес: [Отель Интурист, Великая Улица 16, Великий Новгород, Россия](#)

1 ночь – **1700-2300 руб на чел.**

День 13 (17.07.2015)

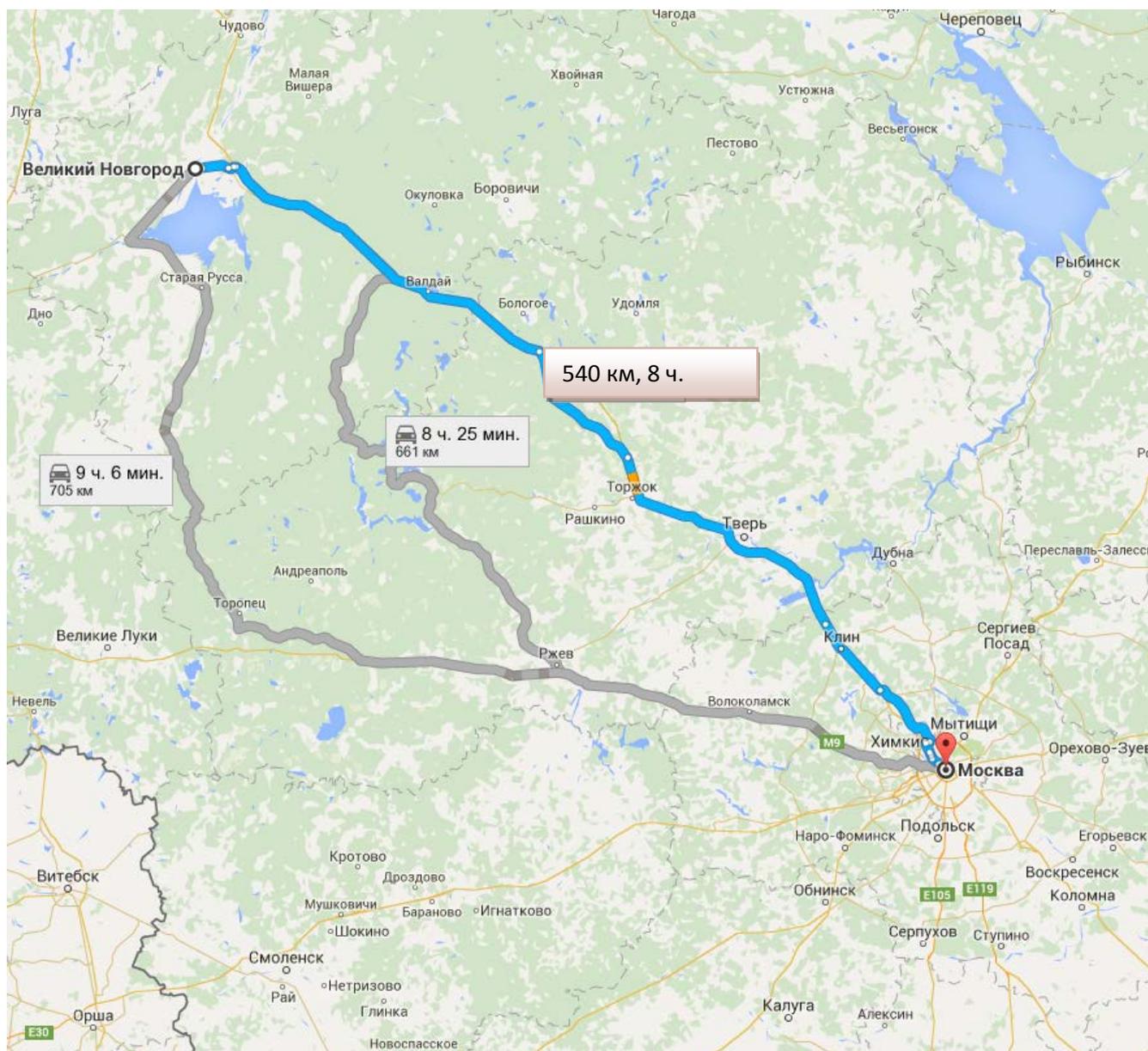
## Великий Новгород – Москва

Длительность маршрута: 540 км



Время в пути: 8 часов

Отъезд: 10-00



**Великий Новгород**

**1980 км маршрута**

**Старт**

- Расстояние до следующей точки - 540 км
- 8 часов
- Без обеда, остановок и прочего отдыха

**Москва**

**2520 км маршрута**

**Финиш-финиш!!!**

## **Интересные рассказы туристов:**

*Автопутешествие. Южная Карелия. Валаам. Сортавала. Рускеала*

*В рамках этого небольшого путешествия по Южной Карелии задумывалось посетить три, так сказать, культовых объекта: о. Валаам (активно восстанавливающийся монастырь + суровая северная природа), Сортавалу («обдолбанные» за советские годы памятники финской архитектуры) и Рускеалу (горный парк с затопленным ныне мраморным каньоном и заброшенными шведскими мраморными печами). Посетить все это задумывалось самостоятельно, так как ваш покорный слуга очень не любит туристическую групповуху. Для тех, кто не в курсе, туристическая групповуха - это когда скучный и (или) тупой гид втроедорога везет вас в экскурсионном автобусе с грязными стеклами, быстро прогоняя вас по достопримечательностям (1 час на Лувр, 5 минут на подъем на Эйфелеву башню))) и завозя вас в различные винзаводы и магазины поясов из верблюжьей шерсти. Опорным пунктом была выбрана Сортавала, так как из нее наиболее реально добраться самостоятельно до Валаама на «метеоре» или катере.*

*Рекомендуется к употреблению: безнадежно влюбленным в природу русского севера, романтикам с большой дороги и прагматикам бездорожья и всем, кто еще не был в Карелии.*

*Не рекомендуется употреблять: тем, для кого поездка на электричке в Гатчину или на собственном автомобиле в Солнечное уже является экстремальным путешествием. Ну и хургадоидам обыкновенным, конечно же!:)*

*Транспорт. Транспортom для данного путешествия мы выбрали автомобиль. Если у вас нет автомобиля, то возможны три варианта действий:*

- 1. Вы достаете из пыльного чулана свой велосипед. Ваши спутники тоже достают из своих чуланов свои велосипеды*
- 2. Вы достаете чувака (чувиху достать сложнее), у которого есть свой автомобиль. Для того, чтобы это сделать, надо скачать несколько красивых фотографий с видами Карелии из Интернета и грамотно рассказать чуваку с машиной, что Карелия - это зашибись. И обязательно подкрепить свой рассказ скачанными фотками*
- 3. Вы достаете железнодорожные билеты на пассажирский поезд №350 Санкт-Петербург - Костомукша, который отправляется с Ладожского вокзала по нечетным дням в 18:11. Время в пути до станции Сортавала - 5 часов 46 минут.*
- 4. Вы ничего и никого не достаете, а садитесь на электричку до поселка Кузнечное (Приозерское направление, Финляндский вокзал). В Кузнечном - пересаживаетесь на дизель до Сортавалы. Этот путь - для самых отъявленных экстремалов и фанатов футбольного клуба «Сортавала», когда клуб играет на выезде.*

*Дорога. Расстояние от Санкт-Петербурга до Сортавалы около 260-270 км, однако, это еще не означает, что вы выжмете из своего железного коня 130 км/ч и доедете до нее за два часа. Мы преодолели это расстояние за 5,5 часов с двумя тридцатиминутными остановками. Общая схема выглядит примерно следующим образом:*

*Начинаем путешествие по Выборгскому шоссе (А-122). Однако, я не советую сразу сворачивать с него на Приозерское шоссе (А-129) и ехать через Вартемяги и Агалатово. Я рекомендую ехать по А-122 до поворота на Медный Завод и Елизаветинку (поворот за поселком Черная речка, есть указатель) и сворачивать на Елизаветинку, за которой вы и выскочите на А-129. Плюсы дороги Медный Завод - Елизаветинка: достаточно хороший асфальт, отсутствие оборотней в погонах, очень слабый трафик по сравнению с А-129 через Агалатово. Далее едем по А-129 до Приозерска. Асфальт вполне нормальный, перепад высот минимальный, инфраструктура и АЗС имеются до самого райцентра. Сразу за Приозерском начинается серпантин (не Крымский, конечно, и не Краснодарский, но все же). Я бы очень не советовал там злоупотреблять, по крайней мере, большим*

превышением скорости. Дорога узкая, постоянно петляет и изобилует резкими поворотами с достаточно плохой видимостью, так как вокруг плотный лес и каменные сельги. Плюс (простите за тафталогию) встречные фуры на этих поворотах здорово выносят на встречную. На берегу озера Молодежное (за поселком Бурнево) мы делали первую остановку - размять ноги и «подпустить» колеса, так как сразу за Кузнечным начинается самый неприятный участок пути - примерно пятидесятикилометровый участок грунтовой дороги (грунтовка очень ребристая). Она прерывается только маленькими участками асфальта на границе с Карелией и в поселке Хийтола. За населенным пунктом Березово находится старый разграбленный пограничный КПП, где когда-то проверяли пропуска на въезд в погранзону. По состоянию на конец 2006 года пропуск для проезда в Сортавалу не требуется! Однако брать с собой паспорта необходимо, даже если вы собираетесь жить в палатке, так как на въезде в Хийтолу находится какой-то действующий (пограничный, наверное) пост со шлагбаумом, где выборочно останавливают машины и просто проверяют паспорта.

В населенном пункте Куркиёки есть хорошая заасфальтированная стоянка на пригорке сразу за автомобильным мостом через речку которая протекает через поселок. Там можно немного отдохнуть от дороги и перекусить. К этому месту вплотную подходит Ладожское озеро. Очень красивые виды на ладожские шхеры, карельских сельги, старые деревенские сараюшки. Также на пригорке возле стоянки имеется деревянная стела - монумент, посвященный основанию поселка. Ну и, конечно, неподалеку имеется продуктовый магазин.

Асфальтированная дорога возобновляется после поворота на поселок Терву. Далее вплоть до Сортавалы вполне неплохой асфальт. Гайцов практически нет - нам попался только один и то он отвлеченно сидел в кустах и происходящее на дороге его не очень волновало. Между поселком Лахденпохья и Сортавалой хороший асфальт, но дорога изобилует неожиданными поворотами, спусками и подъемами. Будьте внимательны!

Название. «Республика Карелия» - одна из самых последних территорий, которые вошли в состав РСФСР (вместе с Калининградской и Сахалинской областями после Второй Мировой войны). Я не могу понять эту республику. Вот Дагестан (9% русских, все остальное - дагестанские народности) - это республика. Татарстан и Башкортостан - республики. Северная Осетия - это республика. А «Республика Карелия» - это Петрозаводская область (русские - 74% населения), где этнические карелы с округлением в большую сторону составляют 11%. И не надо бить меня ногами. Почти с тем же успехом Ленинградскую область можно назвать республикой вепсов.

Карта. Мне хватило карты «Юго-Западная Карелия. Северное Приладожье» издательства «Дискус-Медиа» и картосхемы «Валаам» того же издательства. Первая карта интересна тем, что на ней обозначены финские названия населенных пунктов и губерний (данные территории до 1940-ых гг. принадлежали Финляндии).

Гостиницы. Цены в Сортавальских гостиницах далеко не дешевые. Вина за это лежит, скорее всего, на финских экскурсионных группах (ну любят они глазеть на Валаам и покупать у нас дешевые сигареты, что подделаешь). За деньги, которыми мы оплатили комнату со старыми деревянными, скрипучими кроватями и раздолбанной советской сантехникой, в Новгороде и Пскове можно заселиться в номер с евроремонтом. В июле и августе достаточно много туристов, так что отели на это время лучше бронировать заранее.

Гостиницы Сортавалы:

1. Гостиница «Сеурахуоне» (достаточно дорогая гостиница) Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 22, тел. (81430) 2-23-38
2. Общежитие «София» Адрес: г. Сортавала, ул. Гагарина, 15, тел. (81430) 4-23-49
3. Гостиница «Хелю» Адрес: г. Сортавала, ул. Садовая, 28, тел. (81430) 4-04-78
4. Гостиница «Сортавала» Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 35, тел. (81430) 4-25-16
5. Гостиница «Пиипун Пиха» (позиционируется как дорогая гостиница для белых и пушистых финнов)

Адрес: г. Сортавала, ул. Промышленная 44, тел. (81430) 2-31-84

б. Гостиница «Ладога» Адрес: г. Сортавала, ул. Карельская, 12 тел. (81430) 4-02-44

Проверяйте телефоны, так как они имеют свойство быстро меняться и устаревать. В июле и августе лучше бронировать отель заранее.

Путеводитель. Ну не знаю, если очень хочется, купите «Республика Карелия» из серии «Вокруг Светы». И пусть пылится на полке.

Местные. Своя специфика кое-где имеет место. Я искренне не советую делать продолжительную остановку в поселке Кузнечное. Там есть гопники, которым очень нравится бить (ногами) городских мальчиков-мажоров и прочих заезжих буржуев. Если они вам попадутся, то передавайте от меня привет! Если вы путешествуете с палатками, то я не рекомендую останавливаться на ночлег возле населенных пунктов типа Кузнечное и Лахденпохья. Рискуете уснуть в палатке, а проснуться без нее. Вообще, Сортавала - город очень спокойный и безопасный. Хотя бы потому, что большинство местных жителей, прямо или косвенно, кормится с туристов, следующих через нее на Валаам. Кондопога, правда, раньше тоже была спокойным городом. Так что, я не советую (особенно в пятницу вечером) ходить по Сортавале и хвастаться всем прохожим вашей новой цифровой видеокамерой, а также громко рассказывать друзьям в Питере (естественно, по вашему новому гламурному мобильному телефону) о том, какой отстой эта ваша Сортавала, и как вообще люди живут в такой глуши. Есть такое золотое правило, характерное практически для всех городов постсоветского пространства: не оскорблять громко и публично место, в котором вы - гость. Помните, что это вы приехали в гости к ним, а не они к вам. Ведь, если я у вас в Комсомольске-на-Амуре буду поливать на каждом углу город говном, вы же меня побьете. И я с удовольствием за такие же действия побью вас у себя в Питере. Будьте вежливыми и тактичными. Иначе трындец может подкрасться незаметно.

Погранзона. По состоянию на конец 2006 года пропуск для проезда в Сортавалу не требуется! Несмотря на это, я хотел бы заострить внимание на теме получения пропусков в погранзону, так как эта информация реально может оказаться кому-то полезной (пропуска официально требуются во многие интересные места Ленобласти и Карелии (например, Ивангород или Березовые острова)). Ниже привожу координаты Регионального Пограничного Управления ФСБ России по Северо-Западному федеральному округу (далее РПУ ФСБ РФ по СЗФО) и аналогичного управления по Ленинградской области: СПб, ул. Шпалерная, дом 62 (грязноватое здание за памятником Дзержинскому), официальные часы приема - вт. и чт. 15:00 - 17:00. Управление по СЗФО: Тел. (812) 578-03-20 (13). Управление по ЛО: (812) 578-03-55. В здании внизу на входе перед вторыми дверями есть вахта, дальше без пропусков не пускают. Слева от вахты - комнатка с окошком, стендом с информацией и образцами заявлений на выдачу пропусков и старым внутренним телефоном. Максимум того, что может потребоваться вам для получения пропусков - заявление и ксерокс главной страницы вашего российского паспорта. Заявление в принципе можно написать от руки прямо там, необходимо заранее только взять ксероксы паспортов участников поездки в погранзону, чтобы оперативно вписать данные паспортов в заявление. Далее по внутреннему телефону в комнатке вы звоните в Управление (по указанным на стенде добавочным номерам и говорите, что вы пришли с заявлением на пропуск в погранзону. Скорее всего, к вам спустятся и заберут заявление. Готовность пропусков - примерно через 2 недели после подачи заявления. Узнать готовы ли пропуска, можно по вышеуказанным телефонам. Целью въезда в погранзону можно указать «познавательно-экологический туризм». Получение пропуска - бюрократический геморрой. Но зато если у вас есть официальный пропуск, то никакой погранец на местности не будет до вас докапываться и тем более вымогать деньги.

Что смотреть в поездке.

1. Сортавала. Очень милый маленький городок с центром, застроенным домами-памятниками финской архитектуры. Городок достаточно бедный, провинциальный, многие здания сильно

ответшали за советские годы. Обязательно пройтись по Карельской улице, улице Ленина, сфотографироваться у памятника рунопевцу и осмотреть здания лицея и бывшей женской гимназии на улице Гагарина. А после прогулки можно сходить в сауну. Пристань, откуда суда на подводных крыльях и частные катера направляются на Валаам, находится в начале улицы Ленина. Также, к пристани можно выйти и по Комсомольской улице.

2. Валаам. Как добраться. Катер из Сортавалы по сути единственная возможность задешево посмотреть монастырь, так как круизные теплоходы из С-Петербурга, к сожалению - очень дорогое удовольствие. Суда на подводных крыльях в летние месяцы ходят на Валаам в летние месяцы почти каждый день. В субботу и воскресенье - чаще (раз в 1,5-2 часа). Однако, вписаться на них именно в выходные очень сложно, из-за того, что почти все места занимают финские экскурсионные группы и вам необходимо будет пробиваться на судно как самостоятельный, так сказать «черный» турист. Лучше приезжать в Сортавалу ближе к вечеру в пятницу. Если вы с палаткой, то спокойно можно уплыть прямо в пятницу вечером, так как кораблики вечером обычно идут полные с Валаама и пустые на остров. Если вы хотите «вписаться» на кораблик в субботу на удобное время туда и обратно, то необходимо в пятницу вечером (около 19:00) караулить метеоры на пристани. Мы просились на «Святителя Алексия» и «Метеор». Капитан «Метеора» - добрая душа -записал нас на субботу на 09:00 на Валаам и на 17:00 с острова. Не знаю сколько стоит официальный билет для финского белого и пушистого туриста, но для нас в начале августа 2006 года это стоило 250 руб/чел/в одну сторону. Суда на подводных крыльях плывут до Валаама примерно 55-60 минут. Частные тихоходные катера не советую, так как они плывут минимум в два раза дольше. А после того, как впишитесь на судно, самое то сходить в сауну.

На самом Валааме за день пребывания мы осмотрели Спасо-Преображенский собор, Никольский скит, Скит всех Святых, Гефсиманский и Воскресенский скиты, а также поднялись на гору Елеон, откуда открывается отличный вид на Малую Никоновскую бухту. Отбыли в 17:00 от причала в Большой Никоновской бухте.

3. Рускеала. Как добраться. Мраморный Рускеальский карьер находится всего в 21 км к северо-западу от Сортавалы по шоссе на поселок Вяртсиля. Отличный асфальт, почти нулевое движение, возможность прокатиться с ветерком. По дороге можно сделать остановку у порогов на реке Тохмайоки (расположены прямо возле трассы, мимо не проскочите). Сразу после въезда в поселок Рускеала свернуть налево на проселочную дорогу и ехать до автостоянки возле карьера. Сам мраморный карьер уже давно заделался горным парком «Рускеала», и за вход теперь берут деньги. Есть инфраструктура (летнее кафе, прокат лодок, автостоянка, информационные щиты, гравийные дорожки). Затопленный ныне мраморный каньон впечатляет. Достаточно только сказать, что этот карьер был включен в старую рекламную заставку на канале РТР. Море удовольствия от прогулки и хорошие фотографии гарантированы. Также я очень рекомендую посмотреть (и полазить по ним) заброшенные, построенные еще шведами, кирпичные печи для обжига мрамора.

Фотографии. Полный альбом фотографий из путешествия по Южной Карелии можно посмотреть по этой ссылке <http://yarju.livejournal.com/>

Резюме. Все цели поездки были достигнуты, и за ее время ни одного этнического карела не пострадало.